

Handläggare
Sofia Regnell
Telefon: 08-50809021**Till**
Norra innerstadens stadsdelsnämnd
2025-05-22

Trafikförändringar i SL- och WÅAB-trafiken 2025/2026 (T26)

Svar på remiss från kommunstyrelsen, dnr 2025/375

Förvaltningens förslag till beslut

Norra innerstadens stadsdelsnämnd godkänner förvaltningens tjänsteutlåtande och överlämnar det till kommunstyrelsen som svar på remissen.

Sammanfattning

Förvaltningen kan konstatera att remissen inte innehåller några förslag på förändringar som påverkar innerstadens kollektivtrafik i någon större utsträckning. De förändringsförslag som påverkar innerstaden avser främst bussar som trafikerar vissa kranskommuner till och från innerstaden.

Övergripande vill förvaltningen framföra att det i Stockholms stads framkomlighetsstrategi (2022) anges att kollektivtrafiken är ryggraden i Stockholms transportsystem och en förutsättning för yteffektiva transporter i en växande stad och region. En väl fungerande och tillgänglig kollektivtrafik anges som en grundläggande förutsättning i stadens arbete för ett klimatsmart Stockholm med en infrastruktur som främjar effektiva och hållbara transporter samt god framkomlighet för alla. Detta gäller inte minst i det växande stadsutvecklingsområdet Norra Djurgårdsstaden, som bland annat har minskat bilanvändande som målsättning. Förvaltningen anser att en välfungerande kollektivtrafik är särskilt viktig för att innerstadens växande äldre befolkning ska kunna delta fullt ut i samhället samt för rörelsefriheten för funktionsnedsatta samt barn och unga.

Bakgrund

Kommunstyrelsen har begärt yttrande om en remiss om trafikförvaltningens förslag till trafikförändringar i SL- och WÅAB trafiken 2025/2026 (T26) till bland annat alla stadsdelsnämnder. Kommunstyrelsen önskar yttrande senast 5 maj 2025.

Ärendet

Remissen innehåller en bruttolista med förslag på trafikförändringar SL- och WÅAB-trafiken (Waxholmsbolaget) inför tidtabellsskiftet i december 2025 (T26). Bruttolistan innehåller förslag avseende bland annat linjesträckningar, turtäthet och trafikeringstid. Förslagen har tagits fram i samarbete med trafikutövarna och bygger bland annat på kommunala bebyggelseplaner, resandestatistik samt input från kommunerna inom ramen för trafikförvaltningens kommundialog. Ytterligare utredning av förslagen kommer att göras av trafikförvaltningen innan beslut om eventuellt genomförande tas. En del förslag är del av en paketslösning där en förändring förutsätter eller är beroende av en annan förändring.

Förslag på trafikförändringar uppdelat per trafikslag

Nedan följer en sammanfattning och ett urval av planerade förändringar, med huvudfokus på påverkan på trafiken i Stockholms innerstad. I remissen finns fullständig beskrivning av samtliga föreslagna förändringar samt spårarbeten och trafikförvaltningens inriktning för pendel- och regionaltågstrafiken.

Tunnelbana

Den 2 november 2025 övergår driften av tunnelbanan till ett nytt trafikavtal, E40. Ny trafikutövare blir Connecting Stockholm AB. Övergången till ett nytt trafikavtal ger Trafikförvaltningen möjligheter att kostnadseffektivt anpassa grundutbudet i trafiken till T26 och göra justeringar utefter identifierade behov. Resandet med tunnelbanan ökar successivt och är periodvis på samma nivåer som innan 2020. Den största ökningen kan ses på tider utanför rusningstrafiken även om resandet ökar under samtliga delar av dygnet. Trafikförvaltningen genomför därför ett antal utökningar av trafiken i syfte att öka tunnelbanans kapacitet, servicenivå och attraktivitet. I samband med detta görs en översyn av tidtabellen för samtliga linjer.

Gröna linjen

De avgångar som idag vänder vid Odenplan i mellantrafik, på kvällstid samt på helger förlängs till Alvik. På helger under vintertidtabell tidigare läggs trafikering med långa tåg på morgonen.

Under året kan tunnelbanetrafiken förbi Odenplan fortsatt påverkas av arbeten med utbyggnaden av Gröna linjen till Arenastaden. Under 2026 finns behov att stänga av det ena spåret mellan Odenplan och Sankt Eriksplan vilket medför kraftigt reducerad trafik genom delar av innerstaden. Arbetet planeras att förläggas till perioder med lägre resande, i första hand till sommaren.

Röda linjen

De avgångar som idag vänder vid Tekniska högskolan i mellantrafik, på kvällstid samt på helger förlängs till Mörby centrum. Turtätheten på sträckan Alby – Norsborg utökas till 5 minuter i högtrafik. Måndag-fredag utökas trafikeringen med långa tåg till att omfatta hela trafikdygnet i såväl vinter- som sommartrafik. På lördagar och söndagar utökas tidperioden för när trafiken bedrivs med långa tåg, främst på kvällstid, i såväl vinter- som sommartrafik.

Blå linje

Turtätheten på linje 10 och 11 utökas till 10 minuter i mellantrafik under högsommartidtabell. Sträckan T-centralen-Kungsträdgården stängs av för tunnelbanetrafik under ca 8 veckor sommaren 2026. Resenärer hänvisas till alternativa resvägar som Spårväg City och ordinarie busslinjer. Orsaken är arbeten med utbyggnaden av tunnelbanan söderut från Kungsträdgården.

Pendeltåg

Pendeltågstrafiken har tidigare varit utsatt för omfattande trafikjusteringar/störningar. Dessa har framför allt berott på omfattande lokförarbrist samt brister i fordonsunderhållsverksamheten. Trafikförvaltningen bedömer att lokförartillgången nu är god, men att det fortfarande kvarstår vissa utmaningar inom fordonsflottan. Förvaltningen bedömer trots detta att det planerade trafikprogrammet kan köras fullt ut. Trafikförvaltningens fortsatta mål och högsta prioritet är att resenärerna ska återfå förtroendet för pendeltågsverksamheten.

Trafikförvaltningen planerar att under T26 att inleda en pilot med nattrafik i pendeltågstrafiken. I piloten ingår anpassning av viss nattbusstrafik. Trafikförvaltningen återkommer med närmare detaljer kring trafikupplägget i en separat remiss till berörda kommuner.

Buss***Paketlösning***

Linje 405 Fridhemsplan – Nacka sjukhus

Linje 444 Slussen – Västra Orminge

Den förslagna paketlösningen syftar till att bättre anpassa utbudet på linjerna till efterfrågan över dygnet. I nuläget är resandet, i relation till utbudet, lågt på linje 405 på morgonen i riktning mot Nacka sjukhus och under kvällen i riktning mot Fridhemsplan. Utbudet föreslås minskas till 30-minuterstrafik mot Nacka Sjukhus mellan kl. 06-07, till 20-minuterstrafik mot Fridhemsplan mellan

klockan kl. 17-18 samt till 30-minuterstrafik mot Fridhemsplan mellan kl. 18-19. I riktning mot Fridhemsplan föreslås trafikdygnet utökas med två turer i 30-minuterstrafik från ca kl. 05.25.

I syfte att möta ökad efterfrågan på linje 444 mellan Slussen och Orminge föreslås resurserna som frigörs på linje 405 överförs till linje 444. I dagsläget går sista avgången på linjen från Slussen mot Orminge kl. 22.30. Förslaget innebär en utökning av trafiken till 30-Minuterstrafik mellan klockan kl. 22-00 måndag till torsdag och söndagar samt till 30-minuterstrafik fram till kl. 00.30 på fredagar och lördagar.

Paketlösning

Linje 112 Spånga station – Alvik
Linje 113 Blackebergs gård – Solna centrum
Linje 129 Brommaplan – Solna centrum
Linje 501 Hallonbergen – Frösundavik
Linje 502 Solna centrum – Ulriksdals station
Linje 505 Solna centrum – Ulriksdals station
Linje 507 Tomtebodas postterminal – Odenplan
Linje 508 Danderyds sjukhus – Karolinska sjukhuset
Linje 509 Danderyds sjukhus – Solna centrum
Ny linje 122 Spånga station – Karolinska sjukhuset
Ny linje 519 Ursvik – Frösunda – Tekniska högskolan

Paketlösningen syftar till att utveckla busslinjenätet i området genom att i högre grad anpassa det till resenärsefterfrågan, erbjuda fler resenärer möjligheter till bytesfria förbindelser, stärka tvärförbindelser samt anpassa linjestreckningar utifrån analys av bussarnas framkomlighet i vägnätet.

Det finns idag behov av bättre bytesfria förbindelser från fler bostadsområden till Arenastaden och Mall of Scandinavia. I paketlösningen hanteras vidare ett behov av effektiva förbindelser mellan Ursvik och pendeltåg, i kombination med koppling mellan Frösunda och innerstaden med målpunkt vid Tekniska Högskolan/Östra station. Förbindelserna mellan Danderyds sjukhus och Karolinska/Hagastaden förbättras kraftigt.

Det finns i dagsläget utmaningar med låg snitthastighet och därmed förhållandevis långa restider kring Solna centrum i allmänhet och i vänstersvängarna från Frösundaleden in på Solnavägen och Huvudstagatan i synnerhet. Paketlösningen hanterar problemet genom att låta vissa linjer undvika vänstersvängarna och i stället korsa Frösundaleden och angöra hållplatserna "Frösundaleden" och "Solna stadshus" på Solnavägen. Analys visar att gångvägar till centrum och bytestider till tunnelbanan inte förlängs samtidigt som restiden förkortas då tiden i stillastående buss minskar. Resurser till

satsningarna i paketet överförs främst från delar av linjenätet som idag går parallell med stomtrafik och/eller har dålig framkomlighet i kombination med lågt resande.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts av avdelningen för stadsutveckling.

Förvaltningens synpunkter och förslag

Förvaltningen kan konstatera att remissen inte innehåller några förslag på förändringar som påverkar innerstadens kollektivtrafik i någon större utsträckning. De förändringsförslag som påverkar innerstaden avser bussar som trafikerar vissa kranskommuner till och från innerstaden. Förvaltningen ser positivt på de utökningar av tunnelbanetrafiken som genomförs inför tidtabellskiftet 2025/2026, som syftar till att öka tunnelbanans kapacitet, servicenivå och attraktivitet.

Övergripande vill förvaltningen framföra att det i Stockholms stads framkomlighetsstrategi (2022) anges att kollektivtrafiken är ryggraden i Stockholms transportsystem och en förutsättning för yteffektiva transporter i en växande stad och region. En väl fungerande och tillgänglig kollektivtrafik anges som en grundläggande förutsättning i stadens arbete för ett klimatsmart Stockholm med en infrastruktur som främjar effektiva och hållbara transporter samt god framkomlighet för alla. Detta gäller inte minst i det växande stadsutvecklingsområdet Norra Djurgårdsstaden, som bland annat har minskat bilanvändande som målsättning.

Förvaltningen anser att en välfungerande kollektivtrafik är särskilt viktig för att innerstadens växande äldre befolkning ska kunna delta fullt ut i samhället samt för rörelsefriheten för funktionsnedsatta samt barn och unga. Förvaltningen uppmanar därför trafikförvaltningen, Region Stockholm, att återinföra den tidigare indragna hållplatsen Jungfrugatan på linjen buss 4. Jungfrugatan var en av flera hållplatser längs med linjen som drogs in under 2022 i syfte att få bättre flyt i trafiken med restidsvinster. Hållplatsen är dock en viktig knutpunkt på Östermalm där flera busslinjer möts och är därför viktig ur tillgänglighetssynpunkt, inte minst för äldre och småbarnsfamiljer.

Förvaltningen föreslår att Norra innerstadens stadsdelsnämnd godkänner förvaltningens tjänsteutlåtande och överlämnar det till kommunstyrelsen som svar på remissen.

Jesper Ackinger
Stadsdelsdirektör
Norra innerstadens
stadsdelsförvaltning

Karin Ekrin
Avdelningschef
Norra innerstadens
stadsdelsförvaltning

Bilagor

1. Remiss inför trafikförändringar i SL- och WÅAB trafiken
2025/2026 (T26)

Attesterat av

Detta dokument har godkänts digitalt av följande personer:

Namn	Datum
Jesper Ackinger, Stadsdelsdirektör	2025-05-06
Karin Ekrin, Avdelningschef	2025-05-06